

### Памятка получателю хризотилцементного изделия

#### **Транспортировка и погрузочно-разгрузочные работы:**

1. При погрузочно-разгрузочных, транспортно-складских и других работах не допускаются удары по листам и сбрасывание их с любой высоты.
2. Погрузка/разгрузка стоп/поддонов с хризотилцементными листами проводится при помощи 2-х текстильных строп с распоркой ветвей или траверсой, грузозахватные устройства должны иметь защитные приспособления (накладки) для исключения возможности повреждения изделий.
3. Транспортировать допускается только на поддоне либо на недеформируемой плоскости с фиксацией груза и соблюдением скоростного режима.

#### **Хранение хризотилцементных листов:**

**ВОЛНИСТЫХ.** Хранить на недеформируемой плоской поверхности, на поддоне или деревянных прокладках. Стопы с листами/поддоны запрещается устанавливать друг на друга более чем в два яруса.

**ПЛОСКИХ.** Хранить на недеформируемой плоской поверхности, на поддоне или деревянных прокладках

**Для исключения растрескивания плоских хризотилцементных листов в поставляемой стопе вследствие температурных и влажностных деформаций хранить хризотилцементные плоские листы в поставляемой стопе разрешается при соблюдении условий:**

1. закрытый склад (отсутствие прямых солнечных лучей и сквозняков; постоянная влажность воздуха);
2. суточный перепад температуры не более 10 °С в положительном, либо только в отрицательном диапазоне;
3. отсутствие рядом расположенных нагревательных устройств.

При невозможности использовать плоский хризотилцементный лист по назначению сразу же после приобретения и доставки и соблюдения вышеперечисленных условий, разобрать поставляемую стопу хризотилцементных плоских листов и стопировать с прокладкой каждого листа деревянными рейками-прокладками.

**ХРИЗОТИЛЦЕМЕНТНЫЕ ЛИСТЫ В СТОПАХ/ПОДДОНАХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАЗМЕЩАТЬ ПОД ПРЯМЫМИ СОЛНЕЧНЫМИ ЛУЧАМИ БЕЗ НАКРЫВКИ ПЛОТНЫМ МАТЕРИАЛОМ**

#### **Монтаж хризотилцементных листов.**

**Работы по монтажу должны производиться в соответствии с требованиями СНиП 2.03.09-85 «Хризотилцементные конструкции», СП 17.13330.2017 «Кровли» и проектной документацией, утверждённой в установленном порядке.**

1. обеспечить трёхслойную нахлёстку в местах стыкования углов **волнистых листов**:
  - раскладка без смещения продольных кромок со срезкой углов;
  - раскладка со смещением продольных кромок на 2 или 4 волны;
2. обеспечить достаточную жесткость обрешётки и стропил; расстояние между брусков/досок обрешетки должно быть не более 750 мм.
3. хризотилцементный **волнистый лист** укладывается по обрешётке навстречу преобладающему направлению ветра в данной местности. Нижний и боковой ряд шифера укладывается по шнуру. **Волнистые листы** в ряду укладываются внахлест в 1 волну. Рекомендуемая величина нахлеста верхнего ряда листов над нижним составляет 150мм. (Выбирается исходя из величины наклона кровли).
4. отверстия под крепёжные элементы (шурупы, саморезы) сверлить диаметром на 2-3 мм больше диаметра стержня, **ПРОБИВКА ОТВЕРСТИЙ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**
5. крепёжный элемент (шуруп, саморез) при монтаже **волнистых листов** не должен забиваться или затягиваться до упора: зазор должен составлять 3-4 мм.
6. при монтаже **хризотилцементных волнистых и плоских листов** и деталей запрещается применять ударные нагрузки: пробивка, обрубка/разрубка. При ударных нагрузках снижаются прочностные характеристики листов, что приводит к появлению трещин и разрушению.
7. при монтаже **плоского хризотилцементного листа** расстояние от оси шурупа, болта или заклепки до края листа должно быть не менее 4-х диаметров стержня крепежного элемента и не более 10-и.
8. для уменьшения влажностных деформаций **плоского хризотилцементного листа** следует предусматривать гидрофобизацию или защиту водостойкими красками поверхностей хризотилцементных конструкций

При механической обработке необходимо пользоваться средствами индивидуальной защиты органов дыхания и зрения.

Утилизация хризотилцементных отходов, упаковочных материалов осуществляется на полигонах для твёрдых бытовых отходов.

**Аккуратное, бережное отношение к хризотилцементным изделиям при транспортировке, соблюдение правил хранения, выполнение требований СНиП, СП и ГОСТ и проектной документации при монтаже обеспечит их сохранность и долговечную службу.**